KOREKTA nr 2

Do ogłoszenia 4100/JW00/31/KZ/2020/0000004775 na wykonanie modernizacji dźwigu osobowego OFA w Enea Połaniec S.A.

Punkt7 FORMULARZA OFERTY otrzymuje brzmienie:

1. Przedłużamy termin składania ofert do 12.02.2020r
2. „**ZAŁĄCZNIKAMI** do niniejszej oferty są:
   Dokumenty wymienione w pkt 3 ppkt 3.1 do 3.9.

3. PYTANIA OFERENTÓW I ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO:

3.1. Proszę o wyjaśnienie zakresu prowadzonych prac:

3.1.1. Czy obróbka pomontażowa (malowanie wokół drzwi przystankowych ~0,3m, malowanie szybu i maszynowni są w zakresie Wykonawcy (w dokumentacji przetargowej nie jest to wyszczególnione) ?

Odp. Tak, te prace są w zakresie Wykonawcy

3.1.2. Czy ma być wykonana wymiana przeciwwagi ? Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że ma być wymieniona, ale można wykorzystać obecne klocki przeciwwagi.

Odp. jeśli będzie możliwość pozostawienia elementów jest to dopuszczalne.

3.1.3. Czy mają być wymienione prowadnice przeciwwagi i kabiny? Podczas wizji dopuszczono możliwość pozostawienia.

Odp. dopuszczamy możliwość pozostawienia tych elementów

3.1.4. Czy należy wymienić ramę kabinową ? Podczas wizji lokalnej stwierdzono konieczność wymiany ramy kabinowej.

3.1.5. Odp. W zapytaniu jest określone, że wymieniamy cała kabinę –rama ma być nowa

3.1.6. W zakresie modernizacji wpisana jest wymiana ramy wciągarki. Obecna rama to dwa hutnicze elementy zalane betonem. Czy jest możliwość ponownego wykorzystania tego elementu ?

3.1.7. Odp. Nowy napęd byłby montowany na nadstawce do obecnych elementów.- pozostawienie tych elementów jest dopuszczalne

3.1.8. Obecny szyb murowany jest znacznie większy od obecnej konstrukcji stalowej wewnątrz szybu. Czy obecną konstrukcję stalową można wykorzystać ?

Odp. Jeżeli się da to można wykorzystać

3.1.9. Czy należy w zakresie prac przewidzieć malowanie szybu murowanego i konstrukcji stalowej ?

Odp. tak

3.2. Proszę o określenie minimalnych parametrów dźwigu po modernizacji:

3.2.1. Prędkość jazdy (sugerujemy 0,62 m/s)

ODP. obecna prędkość nominalna wynosi 1 m/s pozostawienie prędkośći zależy od Wykonawcy , dostarczonego napędu i uzgodnień z UDT.

SPECJALISTA
ds. Budowlanych
Ryszard Chmielewski

3.2.2. Wykonanie kabiny – stal nierdzewna czy malowana proszkowo, czy ma być wyposażona w dodatkowe odboje, kamerę monitoringu (sygnał doprowadzony do maszynowni – dalszy odbiór sygnału po stronie Zamawiającego), jaka podłoga np. blacha ryflowana ?

Odp. Kabina – **wykonanie kabiny stal nierdzewna , wnętrze kabiny ma być wyposażone w odboje zabezpieczające ściany kabiny przed dewastacją Podłoga blacha ryflowana**

3.2.3. Drzwi szybowe i kabinowe – jakie wymagania, jakie progi ? Czy to mają być standardowe automatyczne drzwi centralne 2 panelowe 800 x 2000 jak w budynkach mieszkalnych czy drzwi do budynków przemysłowych ?

Odp. drzwi szybowe i kabinowe stal nierdzewna , progi pełne

3.2.4. Czy można zastosować sterownik zintegrowany z falownikiem. Do obsługi jest potrzebny moduł diagnostyczny dostarczany razem z urządzeniem.

Odp. sterownik oddzielnie , falownik oddzielnie

SPECJALISTA
ds. Budowlanych
Ryszard Chmielewski